



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**KLASIFIKUOJAMOS
2015 METŲ REGIONINĖS AUTOMOBILIŲ KROSO
VARŽYBOS**

„REGIONŲ TAURĖ 2015“

III etapas

PAPILDOMI VARŽYBŲ NUOSTATAI

2015 m. rugpjūčio 09 d.



Šie papildomi nuostatai paruošti vadovaujantis reikalavimais, nustatytais 2015 metų Regioninių automobilių kroso varžybų Reglamente. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šiuose papildomuose nuostatuose, galioja visi reikalavimai, numatyti 2015 metų Regioninių automobilių kroso varžybų Reglamente.

STRAIPSNIAI ;

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

I. PROGRAMA

2015-07-20 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
 2015-08-07 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

2015-08-09 Sekmadienis

07:30 – 08:30 Dalyvių registracija
 07:30 – 08:45 Techninis patikrinimas
 08:30 – 09:30 Laisvosios treniruotės
 09:40-10:00 Sportininkų susirinkimas starto vietoje
 10:00 – 11:00 Chronometruojami važiavimai
 11:30 Varžybų atidarymas

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

II. ORGANIZACIJA

1.1. Organizatorius

VŠĮ „Kupiškio auto moto sportas“ organizuoja Regionines automobilių kroso „Regionų Taurė 2015“ III etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos laikantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, 2015 m. Regioninių automobilių kroso varžybų Reglamento, bei šių varžybų papildomų nuostatų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas: Saulius Valiukas

Organizatoriaus būstinė:

VŠĮ „Kupiškio auto moto sportas“

Adresas: Šilo g.11 Byčių km. Kupiškio r. Lietuva

El. paštas: sauliaspaslaugos@gmail.com, tel. nr. 8 61220895



1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų komisaras	Algirdas Bilevičius
Varžybų vadovas	Saulius Valiukas
Varžybų vyriausias sekretorius	Artūras Šileikis
Varžybų vyriausias laikininkas	Edita Aleksandrovaite
Techninės komisijos pirmininkas	Darius Liučvaikis
Trasos saugumo viršininkas	Darius Liučvaikis
Medicininės tarnybos viršininkas	GMP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Egidijus Montvila
Teisėjai:	
starto	Laimonas Skabeikis
finišo	Laimonas Skabeikis

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas

- klasifikuojamos automobilių kroso varžybos “Regionų Taurė 2015” III etapas

3. Duomenys apie trasą

Adresas: Kupiškio raj., Uoginių km., Lietuva

Ilgis: 600 m

Plotis starto vietoje: 14,5 m

Maksimalus plotis: 23,0 m

Minimalus plotis: 11,0 m

Danga: 50proc.molis +50proc. žvyringas gruntas

Kaip ją pasiekti: Kelio Panevėžys-Kupiškis 24km sukimas į kairę Vabalninko kryptimi 11,5km., Uoginių kaimas, Muziejaus g. Kupiškio r.

Internetinė nuoroda: <http://goo.gl/maps/sQ73L>

4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys 2015 Regioninių automobilių kroso varžybų techninius reikalavimus, išskyrus divizioną „D2000 Super“

5. Dalyviai

Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, kurių amžius atitinka 6 punkte nurodytiems reikalavimams. Asmenims neturintiems 18 metų varžybų dieną privalomas raštiškas tėvų sutikimas dalyvauti varžybose, kuris pateikiamas varžybų vyr. sekretoriui.

6. Varžybų divizionai ir įskaitos

6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :

6.1.1. “D-1600 J”. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).



6.1.2. “D-1600”. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).

6.1.3. “D-2000”. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

6.1.4. “VAZ klasika“. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1700 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

6.1.5. “M-3A” RWD (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

6.1.6. “M-3A” AWD (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, abi varomosios ašys – priekinė ir galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

6.1.7. “OPEN” Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

6.1.8. „, D2000 Super” Automobiliai priekine arba galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

6.2 Asmeninė įskaita

Kiekviename važiuojame vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškų	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškų	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

6.3 Komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Vairuotojų, etape važiuojančių su vienkartinę “M” kategorijos vairuotojo licencija, taškai į komandinę įskaitą etape neįtraukiami. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu: sauliauspaslaugos@gmail.com**

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų vyr. sekretoriui iki varžybų atidarymo.

8. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas

Startinis mokestis – 30,00€ Startinis mokestis mokamas grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu. Kiekvienas varžybų dalyvis dalyvių registravimo metu sumoka po –6,00€ į prizinį fondą. Vienkartinės „M“ kategorijos licencijos kaina – 3,00€. Komandinio mokesčio nėra.



9. Draudimas

Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

IV. PATIKRINIMAI

10. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2015-08-09 nuo 07:30 iki 08:30 val.** Sekretoriате.

11. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2015-08-09 nuo 07:30 iki 08:45 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas regioninių automobilių kroso varžybų tech. reikalavimams.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

12. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

12.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus.

12.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

12.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui patekti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

12.4. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važivime. Esant lygybei, kitas, blogesnis laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

12.5. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važivimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važivimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

13. Kvalifikaciniai važivimai.

13.1. Kvalifikacinių važivimų distancija – 8 ratai

Kvalifikaciniai važivimai vykdomi pagal divizionus.

13.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važivimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

13.3. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važivimai. I-ajame kvalifikaciniame važivime vietą starte nulemia chronometruojamų važivimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važivime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važivimo rezultatai.

13.4. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važivimai vykdomi sekančiais: Sportininkai pagal chronometruojamus važivimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas



Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

14. Finaliniai važiavimai

14.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

14.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dviejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

14.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

14.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

14.5. B Finalų važiavimų distancija – 8 ratai

14.6. A Finalų važiavimų distancija – 10 ratų

15. Startas

15.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus raudonam šviesoforo signalui.

15.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

16. Baudos

16.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

16.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Jei tas pats sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaro antrą falstartą, jis yra šalinamas iš finalinio važiavimo.

16.3. Varžybų Sporto Komisaras turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

VI. REZULTATAI, PROTESTAI

17. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

18. Protestai - apeliacijos

18.1. Visi protestai paduodami raštu ne vėliau kaip 30 min. po incidento ar rezultatų paskelbimo



18.2. Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jo įgaliotas asmuo. Visi protestai pateikiami raštu varžybų vadovui, kartu pridėdant – 60,00€ mokesį. Protestai dėl techninių reikalavimų neatitikimo, pridėdant – 1000,00€ mokesį. Protestus nagrinėja ir priima sprendimus varžybų komisaras. Priimti sprendimai yra galutiniai ir neapelijuojami.

VII. PRIZAI IR TAURĖS

19. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriais įsteigtomis taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais

VIII. KITA INFORMACIJA

20. ATVYKIMAS

Kupiškio autokroso trasa randasi Kupiškio rajone, Uoginių kaime.

21. VARŽYBŲ ATIDARYMAS.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

22. GESINTUVAI

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda – 60,00€.**

23. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke būtų naudojamas paklotas (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda - 60,00€.**

24. RYŠIAI SU DALYVIAIS

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

PATVIRTINIMAS

Organizatoriaus

VšĮ Kupiškio auto-moto sportas

Direktorius Saulius Valiukas



Suderinta LASF

LASF Kroso komitetas	LASF sekretoriatas