

**KLASIFIKUOJAMOS
2015 METŲ ŽEMAITIJOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ
KROSO VARŽYBOS**

“ ŽEMAITIJOS TAURĖ 2015 “

V etapas

PAPILDOMI VARŽYBŲ NUOSTATAI

2015 m. Spalio 3 d.

Šie papildomi nuostatai paruošti vadovaujantis reikalavimais, nustatytais 2015 metų Žemaitijos regionų automobilių kroso varžybų Reglamente. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šiuose papildomuose nuostatuose, galioja visi reikalavimai, numatyti 2015 metų Žemaitijos regionų automobilių kroso varžybų Reglamente.

STRAIPSNIAI ;

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

I. PROGRAMA

2015-09-07 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
2015-07-14 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

2015-10-03 šeštadienis

07:30 – 08:30 Dalyvių registracija
07:30 – 08:45 Techninis patikrinimas
08:30 – 09:15 Laisvosios treniruotės
09:15 – 09:30 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato
09:30 – 11:00 Chronometruojami važiavimai
11: 45 Varžybų atidarymas

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

II. ORGANIZACIJA

1.1. Organizatorius

ASK „Extempas“ organizuoja 2015 m. Žemaitijos regionų automobilių kroso „Žemaitijos taurė 2015“ V etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos laikantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, 2015 metų Žemaitijos regionų automobilių kroso varžybų Reglamento, bei šių varžybų papildomų nuostatų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas: Margarita Skabeikienė

Organizatoriaus būstinė:

ASK „Extempas“

Adresas: Akmenė r., Dabikinėlės k., Lietuva

Tel.: +370 650 47665, e-paštas: info@extempas.lt

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Margarita Skabeikienė
Varžybų vadovas-komisaras	Valdas Stankūnas
Varžybų sekretorius	Aušra Stankūnaitė
Varžybų laikininkas	Ramūnas Vaitkūnas
Techninės komisijos pirmininkas	Zenonas Sinkevičius
Trasos saugumo viršininkas	Darius Liučvaikis
Medicininės tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Darius Pikčilingis
Teisėjai:	
Starto	Laimonas Skabeikis
Finišo	Andrius Skabeikis

BP – bus paskelbta vėliau

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas

- klasifikuojamos žemaitijos regiono automobilių kroso varžybos “Žemaitijos taurė 2015” V etapas

3. Duomenys apie trasą

Adresas: Akmenės rajonas, Akmenės sen., Dabikinėlės km.

Ilgis	850 m
Plotis starto vietoje	14 m
Plotis	12- 15 m

Kaip ją pasiekti: 3km nuo Akmenės Mažeikių kryptimi

4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys 2015 m. Žemaitijos regionų automobilių kroso varžybų techninius reikalavimus, išskyrus divizioną „D2000 Super“

5. Dalyviai. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2015 m. LASF “D” “E” “M” kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojančias licencijas. Varžybų organizatorius pasirūpina ir vienkartinį LASF licencijų išdavimu. (Su vienkartinėmis licencijomis galima važiuoti tik asmeninėje įskaitoje, klubui taškai neskaičiuojami)

6. Varžybų divizionai ir įskaitos

6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :

- **“D-1600 J”.** Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).

- **“D-1600”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
- **“D-2000”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“VAZ klasika“**. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1700 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“M-3A” RWD (Bagi)**. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“M-3A” AWD (Bagi)**. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, abi varomosios ašys – priekinė ir galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **“OPEN”** Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **„D2000 Super”** Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine arba galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų .

6.2 Asmeninė įskaita

Kiekviename važiuojame vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Asmeninė varžybų įskaita bus skaičiuojama iš 4 geriausių etapų rezultatų, įvykusiųose 6 etapuose. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškų	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškų	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

6.3 Komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Vairuotojas su vienkartinė „M“ kategorijos licencija į komandinę įskaitą neįtraukiamas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu:** info@extempas.lt

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų vyr. sekretoriui iki varžybų atidarymo.

8. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas

Startinis mokeskis – 29,00 Eur. Prizinis fondas – 6 Eur. Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK“Extempas“ klubo sąskaita LT58 4010 0433 0017 0586. DNB bankas. Su nuoroda(sportininko vardas, pavardė).

Vienartinės „M“ kategorijos licencijos kaina - 3,00 Eur. Įsigyjama varžybų metu. Komandinio mokesčio nėra. Latvijos sportininkams mokestis į prizinį fondą nebus skaičiuojamas.

9. Draudimas

Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

IV. PATIKRINIMAI

10. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2015-10-03 nuo 07:30 iki 08:30 val.** Sekretoriате.

11. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2015-10-03 nuo 07:30 iki 09:00 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas regioninių automobilių kroso varžybų tech. reikalavimams.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

12. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

12.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus.

12.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

12.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

12.4. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiuoime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

12.5. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važiuoimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiuoimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

13. Kvalifikaciniai važiuoimai.

13.1. Kvalifikacinių važiuoimų distancija – 5 ratai

Kvalifikaciniai važiuoimai vykdomi pagal divizionus.

13.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiuoimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

13.3. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiuoimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

13.4. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

14. Finaliniai važiavimai

14.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

14.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dviejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

14.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

14.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

14.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai

14.6. A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai

15. Startas

15.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

15.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

16. Baudos

16.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

16.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Tas pats sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaro antrą falstartą, jis yra šalinamas iš finalinio važiavimo.

16.3. Varžybų Sporto Komisaras turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

VI. REZULTATAI, PROTESTAI

17. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

18. Protestai - apeliacijos

18.1. Visi protestai paduodami raštu ne vėliau kaip 30 min. po incidento ar rezultatų paskelbimo

18.2. Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jo įgaliotas asmuo. Visi protestai pateikiami raštu varžybų vadovui, kartu pridedant – 60 Eur mokestį. Protestai dėl techninių reikalavimų neatitikimo, pridedant – 60 Eur mokestį. Protestus nagrinėja ir priima sprendimus varžybų komisaras. Priimti sprendimai yra galutiniai ir neapelijuojami.

VII. PRIZAI IR TAURĖS

19. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietos nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietos apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais

VIII. KITA INFORMACIJA

20. ATVYKIMAS

Akmenės raj. Dabikinėlės trasa, 3 km nuo Akmenės Mažeikių kryptimi

21. VARŽYBŲ ATIDARYMAS.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

22. GESINTUVAI

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda – 60 Eur.**

23. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo. **Užterštą gruntą privaloma surinkti į vienkartinius maišus ir išmesti į pažymėta konteinerį, „Užterštas gruntas“**

24. RYŠIAI SU DALYVIAIS

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

25. Kaimo turizmo sodyba

- **Rasutės Gžimailienės Kaimo Turizmo Sodyba**
Kadagių k., LT-85385 Akmenės r.
Tel. 8425 59378

PATVIRTINIMAS

Organizatoriaus

Automobilių sporto klubas „Extempas“

Margarita Skabeikienė

Suderinta LASF

LASF Kroso komitetas	LASF sekretoriatas