



# **AUTOMOBILIŲ SLALOMO VARŽYBŲ**

**“MARIJAMPOLĖS RUDUO - 2015”**

# **VARŽYBŲ NUOSTATAI**

2015 m. lapkričio mėn. 7 d.

## 1. ORGANIZACIJA

Varžybų vieta: Marijampolės autokroso trasa – automobilių stovėjimo aikštelė

Varžybų data: 2015-11-07 (šeštadienis)

Varžybų organizatorius: AMK “Ugira Kross” ir Marijampolės rajono savivaldybė

Tel. nr. : +370 620 40932, Zenonas Sinkevičius, e-paštas: [ugira@ugira.lt](mailto:ugira@ugira.lt)

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodekso 18 str. 8 d
- LR Kelių eismo taisyklėmis.
- Šiais varžybų nuostatais

## 2. PROGRAMA

2015-11-07 (šeštadienis)

10:00 – 11:00 val.	Dalyvių registracija
10:10 – 11:10 val.	Laisvos treniruotės
11:15 – 11:30 val.	Dalyvių susirinkimas
11:30 val.	Varžybų atidarymas

## 3. OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas

Gintautas Adomaitis

Varžybų sekretorius

Aušra Stankūnaitė

Varžybų laikininkas

Aušra Stankūnaitė

Starto – finišo teisėjas

Darius Pikčilingis

## 4. PARAIŠKOS

4.1. Paraiškos priimamos e-paštu: [ugira@ugira.lt](mailto:ugira@ugira.lt) iki 2015-11-05 17:00 val. arba varžybų dieną dalyvių registracijos metu.

4.2. Pasirašydamas paraišką sportininkas įsipareigoja laikytis LASK ir šių varžybų nuostatų.

## 5. STARTINIAI MOKESČIAI, ATSAKOMYBĖ

5.1. Dalyvio startinis įnašas – **12,00 Eur**

**Startinis įnašas mokamas grynais dalyvių registracijos metu**

5.2. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos sportininkai patyrė treniruočių ir varžybų metu.

5.3. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

## 6. AUTOMOBILIŲ PADANGOS

6.1. Automobilių padangos - serijinės gamybos, atitinkančios KET reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas. “LAISVOJE” klasėje padangos be apribojimų.

6.2. Ant vairo rato draudžiama tvirtinti įtaisus vairavimui palengvinti.

## 7. DALYVIŲ KLASĖS

### 7.1. Dalyvių klasės:

“**JAUNIMO**” - amžius nuo 12 iki 18 metų, priekiniais arba galiniais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus, be dyglių.

“**DAMŲ**” – priekiniais arda galiniais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus, be dyglių.

“**FWD**” - priekiniais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus, be dyglių.

“**RWD**” - galiniais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus, be dyglių.

“**LAISVA**” – automobiliai be apribojimų, padangos be apribojimų.

## 8. VARŽYBŲ VYKDYMAS

8.1. Kiekvienam dalyviui skiriama ne mažiau kaip 2 kvalifikaciniai važiavimai. Įskaitiniu kvalifikaciniu varžybų rezultatu tampa geriausias parodytas važiavimo rezultatas.

8.1. Į finalinį važiavimą patenka 3 dalyviai klasėje, pasiekę geriausių rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Varžybų nugalėtoju tampa geriausią rezultatą pasiekęs dalyvis finalinių važiavimų metu.

## 9. BAUDOS

9.1. Varžybų metu stovelio vertimas arba pastūmimas iš vietos dalyvis baudžiamas **5 baudos sekundėmis (b.s.)**. „BAZĖS“ neįvykdymas finiše + **5 b.s.** Važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas **blogiausias rezultatas** toje klasėje + **10 b.s.**

9.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų vadovo sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį;

## 10. APDOVANOJIMAI

10.1. Dalyviai, užėmę I-III vietas klasėse apdovanojami organizatorių įsteigtais diplomais ir taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

Trasos schema bus publikuojama varžybų vietoje.