



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



**2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO IR REGIONŲ TAURĖS
PIRMENYBIŲ
I ETAPO
PAPILDOMI NUOSTATAI
TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2016 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato ir automobilių kroso pirmenybių „Regionų taurė“, Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionate .

STRAIPSNIAI:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2016-04-23 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
2016-05-02 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
2016-05-05 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

2016-05-07 (Šeštadienis)

06:30 – 08:30 Administracinis tikrinimas
06:40 – 09:00 Techninis patikrinimas
09:10 Pirmas SKK posėdis
09:20 – 10:00 Laisvos treniruotės
10:05 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje
10:20 – 11:10 Chronometruojami važiavimai
11:20 Antras SKK posėdis
11:30 Varžybų atidarymas
11:45 I kvalifikacinis važiavimas
Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo
Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.
Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.

II. ORGANIZACIJA

2.1. Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“ organizuoja Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo reglamentų, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

2.2. Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas:

Rimantas Stapulionis +370 656 59616

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:

Leonidas Ivanovas +3706 874 8693

Organizatoriaus būstinė:

Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“

Kodas: 163737467

Adresas:

Statybininkų takas 42, Gargždai, Lietuva

Tel.: +3706 874 8693,

E-paštas: askzaibas.info@gmail.com

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas:

Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Leonidas Ivanovas (LT)
SKK Pirmininkas	Šarūnas Liesis (LT)
Komisarai	Algirdas Bilevičius (LT)
Komisarai	Levonas Vitkus (LT)
LASF stebėtojas	BP
Varžybų vadovas	Remigijus Bilevičius (LT)
Varžybų vadovo pav.	Donatas Liesis
Varžybų sekretorius	Artūras Šileikis (LT)
Varžybų laikininkas	Edita Aleksandrovaitė (LT)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Giedrė Dailidytė (LT)
Trasos saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis (LT)
Tech. komisijos viršininkas	Saulius Stanaitis (LT)
Med. tarnybos viršininkas	BP
Starto vyr. teisėjas	Tomas Grigonis (LT)
Starto fakto teisėjas	Žilvinas Kukučionis (LT)
Finišo vyr. teisėjas	Vidmantas Dailidė (LT)

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės

Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapas

Dalyvių klasės:

D-Super 1600, D-Super 2000, D-OPEN, D-3A AWD

Lietuvos automobilių kroso pirmenybių „Regionų taurė“ I etapas

Dalyvių klasės:

D-1600Junior, D-1600, D-2000, D-2000 RWD, D-3A RWD, D-OPEN

3.2. Duomenys apie trasą

Adresas:	Skaidrioji g., Gargždai, Klaipėdos raj.
Ilgis	900 m.
Plotis starto vietoje	14,5 m.
Maksimalus plotis	22,0 m.
Minimalus plotis	10,0 m.
Danga	30/70% Žvyras/smėlis-molis
Kaip ją pasiekti:	Kelyje Gargždai-Dovilai už „Gargždų karjero“ kairėje.

3.3. Paraiškos

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui tvarkingai užpildyti dalyvio internetinę formą iki gegužės mėn 5 d. (imtinai), daugiau informacijos tel.+370 658 17840.

3.3.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

3.3.3. Vienu varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienu varžybų metu vyksta skirtingų čempionatų varžybos.

3.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugia etapo čempionato atskirame etape.

3.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai

Lietuvos kroso čempionatui:

- atsiuntus paraišką iki 2016-05-02
60 Eur
- atsiuntus paraišką iki 2016-05-05 (imtinai)
70 Eur
- padavus paraišką varžybų dieną
80 Eur

Kroso pirmenybių: Regionų taurė”:

- atsiuntus paraišką iki 2016-05-02
35 Eur
- atsiuntus paraišką iki 2016-05-05 (imtinai)
45 Eur
- padavus paraišką varžybų dieną
50 Eur

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

Startinis mokestis mokamas į:

Į DNB banko sąskaitą

Nr. LT864010040200041158

Kodas:163737467

**Gavėjas – Klaipėdos raj. Auomobilių sporto klubas „Žaibas“,
arba grynais pinigais varžybų dieną dalyvių registracijos metu.**

Dalyviams, kurie turės įsimontavę keleivio sėdynę, diržus ir dalyvaus varžybų antrosios dienos vaikų ir moterų edukacinėje programoje, bus gražinami startiniai mokesčiai.

Komandinis mokestis: nėra.

Dalyvių parko mokestis: nėra.

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti gražinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) gražinti dalį arba pilną startinį mokestį.

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą.

3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1 Dalyvauti Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais 2016 m. LASF automobilių kroso ir rali-kroso čempionato Techninius reikalavimus.

3.6.2. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Regionų taurė varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2016 Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Regionų taurė 2016 Techninius reikalavimus.

3.7. Dalyviai

3.7.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys automobilių kroso čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato ir pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

3.7.2. Dalyvauti čempionate varžybose gali visi sportininkai, turintys ASF išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos šalies ASF leidimas nereikalingas).

3.7.3 Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Regionų taurė varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias metinės 2016 m. LASF „C“ „D“ „E“ kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojančias licencijas.

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Gargždų kroso trasoje, sekretoriato, programoje nurodytu laiku.

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti:

originali pasirašyta dalyvio paraiška su pareiškėjo antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko licencija.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis patikrinimas vyks 2016-05-07 (šeštadienį) nuo 06:30 iki 08:30 val. Gargždų kroso trasoje, tam skirtoje vietoje. Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

4.2.2. Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

4.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį patikrinimą.

4.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

4.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Saugumas.

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

5.2. Laisvos treniruotės.

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau, kaip 5 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

5.3. Vairuotojų susirinkimas

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes nurodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama



dalyvauti kvalifikaciniuose važiuimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.1. Lietuvos automobilių kroso čempionato:

5.5.2. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.3. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiuimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.5.4. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. Kvalifikacinių važiavimų distancija yra - 4 ratai.

5.5.5. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.

5.5.6. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.6.

5.5.7. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

5.5.8. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Regionų taurės kvalifikaciniai važiavimai:

5.5.9. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.

5.5.10. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles, pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiuimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.5.11 Vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.12. Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai.

5.5.13. B finalas – 5 ratai.

5.5.14. A finalas – 7 ratai.

5.5.15. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

5.5.16. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Vienodas vietas I-jame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicija nustatoma lyginant chronometruojamų važiavimų rezultatus.

5.5.17. Klasėje susirinkus 13 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi į dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai:

5.5.18. I grupė – sportininkai užėmę 1,3,5 ir t.t. vietas.

5.5.19. II grupė – sportininkai užėmę 2,4,6 ir t.t. vietas.

5.5.20. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius klasėje.



5.6. Finaliniai važiavimai

5.6.1 Lietuvos automobilių kroso čempionato finaliniai važiavimai:

5.6.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.3. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.4. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

5.6.5. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

5.6.6. B-Finalo distancija yra – 6 ratai

5.6.7. A-Finalo distancija yra – 7 ratai

5.5.8. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Regionų taurės finaliniai važiavimai:

5.5.9. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles, pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.5.10. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.

5.5.11. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnus ratus (suskaičiavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, B finalas varžybų vadovo sprendimu gali būti nevykdomas ir tie du sportininkai perkiami į A finalą.

5.5.12. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

5.7. Startas

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos

papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

5.8. Uždaras dalyvių parkas

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į “Uždarą dalyvių parką” (ParcFerme)

VI. BAUDOS

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 60,00 Eur.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 60,00 Eur.

6.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 1 priede.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

7.2. Protestai

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant – 60,00 EUR mokesį.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR.
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – D–Open – 2000,00 EUR. Kitoms klasėms – 1000,00 EUR

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

7.3. Apeliacijos

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje.

VIII. PRIZAI

Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami LASF diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos LASF diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

IX. KITA INFORMACIJA**9.1. Viešbučiai:****9.2. Atvykimas:**

Gargždų autokroso trasa randasi kelyje Gargždai-Dovilai už „Gargždų karjero“ kairėje.

9.3. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinės liemenės su užrašu ant nugaros „Drivers Liaison Officer“. Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

Patvirtinimas: Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“

Vykduojantis Pirmininkas Leonidas Ivanovas

SUDERINTA LASF'e

LASF generalinė sekretorė
Renata Burbulienė

