



**Automobilių kroso varžybos Romualdo Barkausko taurei laimėti 2016**  
**2016 rugsėjo 25d.**  
**PAPILDOMI NUOSTATAI**  
**TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, LASF patvirtintais 2016 metų Lietuvos automobilių sporto kodeksu, Lietuvos automobilių kroso varžybų reglamentais, LASVOVT. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti LASVOVT. LASVOVT galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems šiose varžybose .

**STRAIPSNIAI:**

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

**I. PROGRAMA**

- 2016-08-25 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
- 2016-09-19 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
- 2016-09-25 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu iki 08.00 val.

**2016-09-24 (Šeštadienis) Galimas sportininkų atvykimas į dalyvių parką nuo 10.00 val.**

**2016-09-25 (Sekmadienis)**

- 06:30 – 08:30 Administracinis tikrinimas
- 06:40 – 09:00 Techninis patikrinimas
- 09:10 Pirmas SKK posėdis
- 09:20 – 10:00 Laisvos treniruotės
- 10:05 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje
- 10:20 – 11:10 Chronometruojami važiavimai
- 11:20 Antras SKK posėdis
- 11:40 Varžybų atidarymas
- 12:00 I kvalifikacinis važiavimas
- Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo
- Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.
- Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.

**II. ORGANIZACIJA**

**2.1.** VŠĮ „Norlin“ ir Šakių ASK organizuoja „Automobilių kroso varžybos Romualdo Barkausko taurei laimėti 2016“ Šios varžybos bus vykdomi laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso varžybų Reglamentais, LASVOVT , bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

**2.2. Organizacinis komitetas**

Organizacinio komiteto pirmininkas:

Vladas Norkus VŠĮ „Norlin“ prezidentas +370 699 84204

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:

Andrius Remeza +370 61545915

**Organizacinio komiteto nariai:**

Algimantas Glikas	verslininkas	+ 370 65200009
Arūnas Zubka	verslininkas	+ 370 68604916
Remigijus Plančiūnas	verslininkas	
Linas Norkus	verslininkas	+ 370 68534370
Gediminas Maškauskas	ASK „Gralis“ prezidentas	+370 61513133

## Organizatoriaus būstinė:

### VŠĮ „Norlin”

Adresas:

Pramonės 5c., Tauragė, Lietuva

Tel.: +370 69984204, tel/faks 844679007

E-paštas: [vladas.angaras@gmail.com](mailto:vladas.angaras@gmail.com)

## Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas:

Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

### 2.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Vladas Norkus
SKK Pirmininkas	Levonas Vitkus
Komisaras	BP
LASF stebėtojas	BP
Varžybų vadovas	Algirdas Bilevičius
Varžybų sekretorius	Artūras Šileikis
Varžybų laikininkas	Edita Aleksondrovaitė
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis
Trasos saugumo viršininkas	Stanislovas Aukštkalnis
Med. tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Giedrė Dailidytė
Teisėjai:	
starto	BP
finišo	BP
falstarto	BP

### 2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

## III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

### 3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės.

“Automobilių kroso varžybos Romualdo Barkausko taurei laimėti 2016“

Dalyvių klasės: D-1600, D-Super1600, D-2000, D-Super2000, D-2000RWD, D-OPEN, D-3A RWD, D-3A AWD

### 3.2. Duomenys apie trasą

Adresas: Pavilkijo km. Lekėčių sen. Šakių raj., Lietuva

Ilgis: 900 m

Plotis starto vietoje: 14,5 m

Maksimalus plotis: 18,0 m

Minimalus plotis: 12,0 m

Danga: 100 proc. molis + žvyringas gruntas

Kaip ją pasiekti: 6km. Nuo Lekėčių miestelio link Pavilkijo kaimo. Lekėčiai kelias Kaunas-Šakiai.

GPS koordinatės:

471538,6099722(LKS)

55.032527,23.554784(WGS)

55° 1' 57.1", 23° 33' 17.22" (WGS)

### 3.3. Paraiškos

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti **tvarkingai užpildytą** nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu: e-paštu: [gralis@gralis.lt](mailto:gralis@gralis.lt), tel. fax. +370 64476201, tel. +370 61513133

**Paraiška turi būti užtvirtinta pareiškėjo parašu ir antspaudu. Jeigu dalyvio išankstinė paraiška be pareiškėjo antspaudo, paraiškos originalą būtina turėti pateikiant dokumentus administracinio patikrinimo metu.**

3.3.2. Jokie taisymsai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

3.3.3. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienu varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.

3.3.4. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.5. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus

automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

### 3.4. Startiniai mokesčiai

#### 3.4.1. Startiniai mokesčiai

**50 Eur + 5 EUR. (dalyvio mokestis LASF kroso komitetui)**

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

**VŠĮ NORLIN**

**Buveinės adresas: Gaures g. 37 Taurage, Lietuva**

**Įmonės kodas 302464251, UAB Medicinos bankas, IBAN LT15723000000700280**

**SWIFT/BIC MDBALT22**

Komandinis mokestis: nėra.

Dalyvių parko mokestis: nėra

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti grąžinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) grąžinti dalį arba pilną startinį mokestį.

Visa informacija teikiama [vladas.angaras@gmail.com](mailto:vladas.angaras@gmail.com) Vladas Norkus +370 869994204

### 3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą.

### 3.6. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti "Automobilių kroso varžybos Romualdo Barkausko taurei laimėti 2016" leidžiama automobiliais, atitinkančiais tarptautinius FIA J priedo, Nacionalinius automobilių kroso techninius reikalavimus atitinkamoms klasėms, bei visus jų priedus.

3.6.1. Automobiliai klasėse D-1600, D-2000, D-2000 RWD, D-3A RWD gali atitikti C lygos tech. reikalavimus.

### 3.7. Dalyviai

3.7.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys šiose varžybose, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso jo komandą aptarnaujančio personalo elgesį.

**3.7.2. Dalyvauti šiose varžybose gali visi sportininkai, turintys LASF išduotą M ir visas aukštesnės kategorijos licencijas (kitos šalies sportininkams turintiems tos šalies licenzijas LASF leidimas nereikalingas).**

**3.7.3 Su M kategorijos metine sportininko licenciją sportininkai turi teisę dalyvauti tik klasėse D-1600, D-2000, D-2000 RWD, D-3A RWD. Visose kitose klasėse ne mažiau E kategorijos licenzija.**

### 3.8. Asmenys ir transportas dalyvių parke

3.8.1. Kiekvienam dalyviui dalyvių parke, jam nurodytoje teritorijoje, leidžiama parkuoti dvi transporto priemonės (be sportinio automobilio ir priekabos). Leidimus parkavimui išduoda organizatorius dalyvių dokumentų tikrinimo metu.

3.8.2. Kiekvienas dalyvis turi teisę į varžybas be atskiro apmokėjimo pasikviesti keturis jį aptarnaujančius asmenis (mechanikai, vairuotojai, spaudos atstovai ir t.t.)

## IV. PATIKRINIMAI

### 4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Pavilkijo kroso trasoje, sekretoriato, programoje nurodytu laiku. **2016.09.25 (sekmadienis) nuo 06.30 val. iki 08.30 val**

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti:

originali pasirašyta dalyvio paraiška su pareiškėjo antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko licenzija.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

### 4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. **Techninis patikrinimas vyks 2016-09-25 (sekmadienį) nuo 06:40 iki 09:00 val. Pavilkijo kroso trasoje, tam skirtoje vietoje.** Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

4.2.2. Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

4.2.3 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

4.2.4 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

### 4.3 Medicininis patikrinimas

Organizatoriai pasilieka teisę bet kuriuo varžybų momentu tikrinti varžybų oficialius asmenis, varžybų dalyvius, komandų vadovus, mechanikus, bei kitus komandų atsovus dėl blaivumo stovio.

## V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

### 5.1. Saugumas.

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti minimalius reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisėgti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

### 5.2. Laisvos treniruotės.

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykęs, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau, kaip 5 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

### 5.3. Vairuotojų susirinkimas

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes norodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

### 5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važiavimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

### 5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.1. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

#### 5.5.3. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 2(du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. Kvalifikacinių važiavimų distanciją nustato varžybų vadovas.

5.5.4. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

5.5.5. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.4.

5.5.6. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ , kur  $N$  yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

### 5.6. Finaliniai važiavimai

5.6.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

5.6.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

#### 5.6.5. B-Finalo ir A-Finalo distancijas (ratų skaičių) nustato varžybų vadovas

## 5.7. Startas

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

## 5.8. Uždaras dalyvių parkas

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į "Uždarą dalyvių parką" (Parc Ferme)

## 5.9 Varžybų vadovas, suderinęs su organizatoriais, turi teisę keisti varžybų pravedimo tvarką.

## VI. BAUDOS

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 200,00 Lt.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 200,00 Lt.

## VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

### 7.1. Rezultatai

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

### 7.2. Protestai

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant – 200,00 Lt arba 60,00 EUR mokesčių.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 400,00 Lt arba 120,00 EUR.
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – D-1, Open-7000,00 Lt arba 2030,00 EUR. Kitoms klasėms – 2000,00 Lt arba 580,00 EUR

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

### 7.3. Apeliacijos

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 2000,00 Lt.

## VIII. PRIZAI

Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą.

Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami organizatorių diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis, rėmėjų prizais. I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos organizatoriaus diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

I vietą užėmusi komandai įteikiama Romualdo Barkausko pereinama taurė. Iškovojus taurę du kartus, pereinama taurė lieka komandai visam laikui.

## IX. KITA INFORMACIJA

### 9.1. Viešbučiai

### 9.2. Atvykimas.

Pavilkijo autokroso trasa randasi : 6km. Nuo Lekėčių miestelio link Pavilkijo kaimo. Lekėčiai kelias Kaunas-Šakiai.

### 9.3. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### 9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinės liemenės su užrašu ant nugaros „Realations Officer“.

Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

Patvirtinimas VŠĮ „Norlina“

Vladas Norkus

SUDERINTA LASF'e

--	--	--