



**2014 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO
ČEMPIONATO V ETAPO
2014 M. LATVIJOS AUTOMOBILIŲ KROSO
ČEMPIONATO V ETAPO
2014 M. BALTIJOS ŠALIŲ AUTOMOBILIŲ
KROSO ČEMPIONATO IV ETAPO
ROMUALDO BARKAUSKO ATMINIMO
TAURĖS VARŽYBŲ
PAPILDOMI NUOSTATAI
TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2014 metų Lietuvos, Latvijos automobilių kroso čempionato, 2014 metų Baltijos šalių (BC) automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepamintiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos, Latvijos automobilių kroso čempionate ir BC.

STRAIPSNIAI:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2014-08-14	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
2014-09-01	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
2014-09-06	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
2014-09-12	(Penktadienis)
17:00 – 20:30	Administracinis tikrinimas
17:00 – 21:00	Techninis patikrinimas
2014-09-13	(Šeštadienis)
07:30 – 08:50	Laisvos treniruotės
08:30	Pirmas SKK posėdis
09:00	Vairuotojų susirinkimas starto zonoje
09:20 – 10:40	Chronometruojami važiavimai
11:00	Antras SKK posėdis
11:10	Varžybų atidarymas
11:30	I kvalifikacinis važiavimas
	Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo
	Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.

**2014 LITHUANIAN CHAMPIONSHIPS OF
AUTOCROSS V STAGE
2014 LATVIAN CHAMPIONSHIPS OF AUTOCROSS
V STAGE
2014 BALTIC COUNTRIES CHAMPIONSHIP OF
AUTOCROSS IV STAGE
ROMUALDAS BARKAUSKAS MEMORY CUP

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
SHORT VERSION**

The Short version is based on the requirements set out in the 2014 Lithuanian, Latvian autocross championship and the championship in the 2014 Baltic Countries (BC) autocross championship basic version of the rules. All items not mentioned in the short version, subject to all requirements under the Fundamental Rules. The basic rules apply to all applicants in Lithuanian, Latvian autocross championships and BC.

ARTICLES:

- I. PROGRAMM
- II. ORGANISATION
- III. GENERAL CONDITIONS
- IV. CHECKING
- V. RUNNING OF THE EVENT
- VI. PENALTIES
- VII. RESULTS. PROTEST. APPEAL.
- VIII. PRIZEGIVING
- IX. OTHER INFORMATION

I. PROGRAMM

2014-08-14	Publication of regulations and acceptance of entries
2014-09-01	Closing date for entries at normal fee
2014-09-06	Closing date for entries at increased fees
2014-09-12	(Friday)
17:00 – 20:30	Administrative checking
17:00 – 21:00	Scrutineering
2014-09-13	(Saturday)
07:30 – 08:50	Free practice
08:30	1st Stewards meeting
09:00	Driver briefing
09:20 – 10:40	Official timed practice
11:00	2nd Stewards meeting
11:10	Opening ceremony
11:30	1 st Heat begins
	3th Stewards meeting – 15 min after last qualifying heat.
	4 th Stewards meeting - 15 min after Finals.

Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirtos SKK posėdžio.

Price giving ceremony – 30 min. after 4th Stewards meeting.

II. ORGANIZACIJA

2.1. Viešoji įstaiga „MOTORSPORT LT” organizuoja:

- Lietuvos automobilių kroso čempionato V etapas
 - Latvijos automobilių kroso čempionato V etapas
 - BC automobilių kroso čempionato IV etapas
 - Romualdo Barkausko atminimo Taurės varžybos
- Šie etapai bus vykdomi laikantis FIA, Lietuvos, Latvijos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos, Latvijos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos, Latvijos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygų ir BC automobilių kroso čempionato reglamentų, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

2.2. Organizacinis komitetas

Varžybų globėjas - Šakių rajono savivaldybės meras – Juozas Bertašius

Organizacinio komiteto pirmininkas

- Valdas Stankūnas +370 699 60090

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas

- Nerijus Naujokaitis +370 652 00008

Organizacinio komiteto nariai:

- Juozas Puodžiukaitis, Šakių rajono savivaldybės administracijos direktorius

- Vladas Norkus, V. Norkaus prekybos įmonė

- Kęstutis Kuncaitis, Šakių rajono savivaldybės ūkio skyriaus vedėjas

- Dalius Jasevičius, Šakių rajono savivaldybės sporto organizatorius

- Juozas Litvinas, VĮ „Marijampolės regiono keliai” generalinis direktorius

Organizatoriaus būstinė:

Viešoji įstaiga „MOTORSPORT LT”

Adresas:

L. Giros g. 4, LT-71121, Šakiai, Lietuva

Tel./faks: +370 345 60611

E-paštas: autokrosas@autokrosas.lt

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas:

Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva

Tel./faks.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

Latvijos automobilių federacija

Adresas:

Brivibas g. 224, K-5 LV-1039, Riga, Latvija,

Tel.: +371 67520296

Faks: +371 67551465

Mob. Tel.: +371 29264457

E-paštas: laf@laf.lv

2.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Valdas Stankūnas (LT)
SKK Pirmininkas	BP
Komisaras	Arnis Vēza (LV)
Komisaras	Nikolaj Elagin (RU)
LASF stebėtojas	BP
LAF stebėtojas	Inta Ulme (LV)
Varžybų vadovas	BP
Varžybų vadovo asistentas	Ramūnas Vaitkūnas (LT)
Varžybų vyr. sekretorius	Maija Saulite (LV)
Varžybų sekretorius	Aušra Stankūnaitė (LT)
Varžybų vyr. laikininkas	Maija Saulite (LV)
Tech. komisijos pirmininkas	BP (LT)
Tech. komisijos teisėjas LAF	Modris Volksons (LV)
Trasos saugumo viršininkas	Edvydas Vitkauskas (LT)

II. ORGANISATION

2.1. VšĮ ”MOTORSPORT LT” organizės:

- V event of Lithuanian autocross championship
- V event of Latvian autocross championship
- IV event of BC autocross championship
- Romualdas Barkauskas memory Cup

These events will be held in compliance with FIA, Lithuanian, Latvian National Sports codex and its attachments, Lithuanian, Latvian autocross championship basic rules and regulation, general conditions of providing the Lithuanian and Latvian automobile sport official events and BC autocross championship regulations, supplementary regulations of this event and other rules and Regulations that may be issued in written way by the organiser.

2.3. Organizing committee:

Guardian of the event – mayor of municipality of Šakiai district – Juozas Bertašius

Steward of the organizing committee:

- Valdas Stankūnas +370 699 60090

Assistant for Steward of the organising committee:

- Nerijus Naujokaitis +370 652 00008

Members of organizing committee:

- Juozas Puodžiukaitis, director of administration of municipality of Šakiai district

- Vladas Norkus, V. Norkaus trade company

- Kęstutis Kuncaitis, economy department manager of municipality of Šakiai district

- Dalius Jasevičius, sport organizer of municipality of Šakiai district

- Juozas Litvinas, VĮ „Marijampolės regiono keliai” general director.

Office of the Organiser:

VšĮ „MOTORSPORT LT”

Address:

L. Giros str. 4, LT-71121, Šakiai, Lithuania

Ph.: +370 345 60611

E-mail: autokrosas@autokrosas.lt

Lithuanian Automobile sport Federation

Address:

Draugystes str. 19, LT-51230, Kaunas, Lithuania

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-mail: lasf@lasf.lt

Latvian Automobile Federation

Address:

Brivibas str. 224, K-5 LV-1039, Riga, Latvia,

Ph.: +371 67520296

Fax: +371 67551465

Mob. ph.: +371 29264457

E-mail: laf@laf.lv

2.3. Officials

Director of the event	Valdas Stankūnas (LT)
Chairman of the Stewards	TBA
Steward	Arnis Vēza (LV)
Steward	Nikolaj Elagin (RU)
LASF observer	TBA
LAF observer	Inta Ulme (LV)
Clerk of the Course	TBA
Assistant for Clerk of the Course	Ramūnas Vaitkūnas (LT)
Chief Secretary	Maija Saulite (LV)
Secretary	Aušra Stankūnaitė (LT)
Chief Timekeeper	Maija Saulite (LV)
Chief Scrutineer	TBA (LT)
Scrutineer ASN Latvia	Modris Volksons (LV)
Safety Officer	Edvydas Vitkauskas (LT)

Med. tarnybos viršininkas Rima Laukaitienė (LT) Teisėjas ryšiams su dalyviais Gintautas Adomaitis (LT) Teisėjai:	Sergejs Bednarskis (LV) Lauris Zalitis (LV) Kaspars Butkus (LV)	Chief Medical Officer Rima Laukaitienė (LT) Drivers Liaison Officer Gintautas Adomaitis (LT) Judges of fact:	Sergejs Bednarskis (LV) Lauris Zalitis (LV) Kaspars Butkus (LV)
BP – bus paskelbta vėliau		TBA - to be announced	
2.4. Oficiali varžybų lenta		2.4. Official notice board	
Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną		Official notice board will be located in the Paddock area near the entry to a starting zone.	
III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS		III. GENERAL CONDITIONS	
3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės		3.1. Status of the event and participant classes:	
Lietuvos automobilių kroso čempionato V etapas		Lithuanian autocross championship V event	
Dalyvių klasės:		Classes:	
D-1, D-1A, D-4, D-OPEN, D-3A RWD, D-3A AWD		D-1, D-1A, D-4, D-OPEN, D-3A RWD, D-3A AWD	
Latvijos automobilių kroso čempionato V etapas		Latvian autocross championship	
Dalyvių klasės: 1600, 2000 Super, Open, VAZ, B600		Classes: 1600, 2000 Super, Open, VAZ, B600	
BC automobilių kroso čempionato IV etapas		BC autocross championship IV event	
Dalyvių klasės:		Classes:	
D-1, 1600 (D-1A), 2000 Super (D-4), Open, VAZ, B600, B1600 (D-3A)		D-1, 1600 (D-1A), 2000 Super (D-4), Open, VAZ, B600, B1600 (D-3A)	
3.2. Duomenys apie trasą		3.2. Description of the circuit	
Adresas: Pavilkijo kaimas, Šakių rajonas		Place: Šakiai distr., Pavilkijys, Lithuania	
Ilgis 850 m.		Length: 850 m	
Plotis starto vietoje 14,5 m.		Width of start: 14,5 m	
Maksimalus plotis 20,0 m.		Maximum width: 20,0 m	
Minimalus plotis 12,0 m.		Minimum width: 12,0 m	
Danga žvyras, molis		Covering: gravel, clay	
Starto vieta asfaltas		Start zone asphalt	
Kaip ją pasiekti:		How to find it:	
http://www.autokrosas.lt/ltrasos/rasti.htm		http://www.autokrosas.lt/ltrasos/rasti.htm	
3.3. Paraiškos		3.3. Applications	
3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu: e-paštu: autokrosas@autokrosas.lt		3.3.1. Anybody who wants to participate in these events, must send fully filled entry form to: e-mail: autokrosas@autokrosas.lt	
3.3.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.		3.3.2. Any corrections in application are prohibited, except when applicant, until technical scrutineering start, can change in the application named car, but in the same division.	
3.3.3. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienų varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.		3.3.3. In one event driver can race just with one car and just in one division, except circumstance, when in one event are different international championship events are hold.	
3.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.		3.3.4. Organizing committee, only with conformity with Committee of Autocross and clarified the motives of applications refusal, can refuse application of applicant or driver to participate in separate event of multi-event championship.	
3.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.		3.3.5. The maximum amount of starting cars in one division is not limited.	
3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos, Latvijos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.		3.3.6. With signing the application, participant and all his team guarantees, that they will follow the Lithuanian Automobiles Sport Codex, also all the requirements of regulating documents.	
3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.		3.3.7. With signing the application, the participant and applicant agrees, that the highest and final instance of contention solving in automobiles sport is LASF Appellate court.	
3.4. Startiniai mokesčiai		3.4. Entry fees	
3.4.1.		3.4.1.	
<ul style="list-style-type: none"> • atsiuntus paraišką iki 2014-09-01 250 Lt. arba 70 Eur. • atsiuntus paraišką iki 2014-09-06 310 Lt. arba 90 Eur. • padavus paraišką varžybų dieną 350 Lt. arba 100 Eur. 		<ul style="list-style-type: none"> • if entry form sent till 01.09.2014 250.00 Lt or 70.00 EUR. • if entry form sent till 06.09.2014 310 Lt or 90.00 EUR. • on event day 350 Lt or 100 EUR. 	

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:
b/s LT094010042100289131,
AB DNB bankas, Šakių poskyris, banko kodas 40100.
Mokėjimo paskirtis: Startinis ir dalyvių parko mokestis
Gavėjas: Viešoji įstaiga „MOTORSPORT LT“, arba
grynais pinigais varžybų dieną dalyvių registracijos
metu.

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo
atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba
pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei
startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali
dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti grąžinti šiais
atvejais:

- a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;
- b) jei varžybos neįvyksta;
- c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios
perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose,
Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) grąžinti dalį
arba pilną startinį mokestį.

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės
atsakomybės draudimą.

3.6. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti Lietuvos, Latvijos automobilių kroso
čempionato ir BC varžybose leidžiama automobiliais,
atitinkančiais tarptautinius FIA J priedo bei
Nacionalinius automobilių kroso techninius
reikalavimus bei visus jų priedus.

3.7. Dalyviai

3.7.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys automobilių kroso
čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF arba
LAF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų
dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas
atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio
personalo elgesį.

3.7.2. Dalyvauti čempionate varžybose gali visi
sportininkai, turintys ASF išduotą atitinkamos
kategorijos licenciją (kitos šalies ASF leidimas
nereikalingas).

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų
tikrinimą, kuris vyks Pavilkijo kroso trasoje,
sekretoriato, programoje nurodytu laiku.

4.1.2. Patikrinimo metu privaloma pateikti:
originalią pasirašytą dalyvio paraišką su pareiškėjo
antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko
licenciją.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie
sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą
paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis
turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato
vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis
patikrinimas vyks 2014-09-12 (penktadienį) nuo
17:10 iki 21:00 val. Pavilkijo kroso trasoje, tam skirtoje
vietoje. Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį
tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

4.2.2. Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu,
atskiris atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą
vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti
nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18
straipsnyje.

4.2.3 Sportininkų ekipuotė, sportinio automobilio
techninis pasas privalo būti pateikta kartu su

3.4.2. Entry fee is paid to:

bank account LT094010042100289131

AB DNB bank, Šakiai subsection, bank code 40100.

Payment purpose: Startinis ir dalyvių parko mokestis.

Recipient: VšĮ „MOTORSPORT LT“, or in cash on events
day while registering.

3.4.3. The application of participant will be certified only in
case, when the entry fee is paid or the paying receipt,
confirming the payment, is presented. If the starting fee is
unpaid, the driver cannot participate in the event.

3.4.4. Entry fees of the drivers can be returned if:

- a) for candidate, from which application was not accepted;
- b) if event is canceled;
- c) if until the work start of the secretariat driver announces,
that he will not participate in the event.

By decision of the Organizer the part or all entry fee can be
(or not) returned.

3.5. Insurance

The organizer guarantees for competitors the civil
responsibility insurance .

3.6. Automobile of championship

Participating automobiles in Lithuanian autocross
championships and BC, must be prepared appropriate with
the technical regulations issued by international FIA J
addition, also National autocross technical requirements and
all of its additions

3.7. Participants

3.7.1. Applicants, participating in autocross championship,
are juridical persons, having LASF or LAF given Applicant
license and are declared about participation of their drivers in
whichever event of championship. The applicant is
responsible for the behavior of his drivers and all servicing
staff.

3.7.2. All drivers can participate in event of championship, if
they have ASF given license of suitable category (permission
of other country's ASF is not necessary).

IV. CHECKING

4.1. Administrative checking

4.1.1. Drivers have personally to come to the administrative
checking, that will be held in Pavilkijys cross course, in
secretariat, on time written in program.

4.1.2. On checking there must be shown:
original, signed application of the participant with applicants
stamp and necessary signatures, drivers sport license.

4.1.3. Except cases, that are known for Clerk of the Course,
those drivers, that will not come to administrative checking
on given time, will be not able to participate in the event.

4.2. Scrutineering

4.2.1. Every participating in event car has to pass technical
scrutineering. Car must be carried by the driver or by his
authorized person. Technical scrutineering will be held
12.09.2014 (Friday) from 17:10 to 21:00 hr. in Pavilkijys
cross course, in the particular place. Any car that will be
carried to late, the driver can be prohibited to start.

4.2.2. With coordination to Clerk of the Course,
organizer in some cases can extend the technical
scrutineering for participant, who is late. For that, driver can
be punished with pecuniary penalty, named in LASC 18
article.

4.2.3. Sportsman's equipage, sport car passport have to be
showed with the car while technical scrutineering.

automobiliu per techninį patikrinimą.
4.2.4 Automobilui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.
4.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Saugumas.

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

5.2. Laisvos treniruotės.

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui patekti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau, kaip 5 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

5.3. Vairuotojų susirinkimas

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes norodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui patekti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruotė geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruotė ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važiavimuose. Oficialių chronometruojamų treniruotė važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.1. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.5.3. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija yra - 4 ratai.

5.5.4. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.
II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.
III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.

5.5.5. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų

4.2.4. Car will be able to start just then, when it will satisfy the technical requirements.

4.2.5. Additional technical inspection can be made in whatever time of the event, for whichever participant.

V. RUNNING OF THE EVENT

5.1. Security

5.1.1 All sportsmen while racing have to wear the requirements satisfying equipage and properly clip the safety belts. When out of the standing car, helmet can be taken off just when moved to safe place.

5.2. Free practice

5.2.1. Time for free practice is given as provided in program. Every participant that comes to free practice has to give participants card with administrative checking and technical scrutineering markings. Not coming on time, the participant loses his right to free practice. For free practicing will be 3 laps given for each driver. In free practice drivers will start not more than 5 cars in group with time intervals with instructions by start line judge. Free practice is not mandatory.

5.3. Driver briefing

5.3.1. Driver briefing will be before official timed practice, on time, given in program. Drivers that are permitted to participate in the event must personally participate in the briefing.

5.4. Official timed practice

5.4.1. Every participant that comes to official timed practice has to give participants card with administrative checking and technical scrutineering markings. For all divisions official timed practice will consist from 3 laps, but just two of them will be taken: the best time from 2nd and 3rd laps will count.

5.4.2. The best one lap time of timed practice will set start position in 1st qualifying heat. If the two or more drivers have the same lap time, the following best lap time will determine their position in starting grid.

5.4.3. All drivers have to go at least one full lap of official timed practice. In other case, only with permission of sport stewards' college, driver can be allowed to participate in qualifying heats. Official timed practice will be held separated in to divisions.

5.5. Qualifying heats.

5.5.1. Cars from different Divisions will run separately.

5.5.2. The starting grids for the heats consist of not more than 12 (divided to 5 lines by principle 3-2-3-2-2). Starting grid will depend from drivers results in timed practice. Drivers with better start position have priority to choose start position in start line.

5.5.3. There will be three qualifying heats for each Division with 4 laps in each heat.

5.5.4. 1st heat: according to the classification of the official timed practice;
2nd heat: according to the classification of the 1st heat;
3rd heat: according to the classification of the 2nd heat;

5.5.5. If division will contain 13 and more participants,

kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.4.

5.5.6. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

5.6. Finaliniai važiavimai

5.6.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

5.6.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

5.6.5. B-Finalo distancija yra – 6 ratai
A-Finalo distancija yra – 7 ratai

5.7. Startas

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamas papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

5.8. Uždaras dalyvių parkas

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į "Uždarą dalyvių parką" (Parc Ferme)

VI. BAUDOS

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio

drivers will be divided in two groups, according to timed practice results:

- I group – places 1, 3, 5, etc.
- II group – places 2, 4, 6, etc.

Further – how described in 5.5.4.

5.5.6. In the every qualifying heat the driver coming 1st will be awarded 1 point, the 2nd 2 points, the 3rd 3 points, and so on. Those drivers who did not start the Heat will be credited with points by formula $N+1$; drivers who were excluded from the heat - will be credited with points by formula $N+2$, where N is figure of the participants in the event (e.g. 8 drivers in division: 8 points + 1 penalty point = 9 points).

5.6. Final heats

5.6.1. The starting grids for the heats consist of 12 cars, divided to 5 lines by principal 3-2-3-2-2. Starting grid will depend from drivers' results in qualifying heats. Drivers with better start position have priority to choose start position in start line.

5.6.2. Classification for final heat start position will be calculated summing results of three qualifying heats. Driver with smallest quantity of points has priority to choose start position, next – second by point quantity and etc. In the situation of equal sum of points, the best results of official timed practice of each driver will be compared.

5.6.3. When in division are 13 and more drivers, there will be B and A finals:

- Drivers, who took from 1st to 10th places after qualification heats, goes to A final, left drivers from 11th place and lower goes to B final. The winners of 1st and 2nd places in B final go to A final and starts from last positions.
- To get to B final are able drivers, who have completed at least 50% laps of the qualifying heats. If just two drivers come to the B final and they are completed at least 50% laps of the qualifying heats, the Clerk of the Course can decide not to make the heat and move these drivers to A final.

5.6.4. When in division are 12 or less drivers, there will be only A final. To get to A final are able drivers, who have completed at least 50% laps of the qualifying heats.

5.6.5. Distance of B final – 6 laps
Distance of A final – 7 laps

5.7. Start

5.7.1. Judge of the start line will give signal about preparing for the start with green flag. After that a 5 sec. preparing is announced. Start – after turning on of the green light.

5.7.2. If the engine stopped while standing in the start position, the driver has to inform the judge of the start with lifting his hand up. In this case he will get additional 5 minutes to prepare for the new start with help of 1 mechanic. It is allowed to lift up the engine hood.

5.8. Parc Ferme

After the final heats, cars that have finished by themselves immediately has to be moved to the "Parc Ferme" (Closed Paddock).

VI. PENALTIES

6.1. Driver (-s), who makes a jump start in qualifying heat, gets 15 sec. penalty, that is added to time of qualifying heat.

važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 200,00 Lt.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 200,00 Lt.

6.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 1 priede.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

7.2. Protestai

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant – 200,00 Lt arba 60,00 EUR mokestį.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 400,00 Lt arba 120,00 EUR.
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių – D-1, Open- 7000,00 Lt arba 2030,00 EUR. Kitoms klasėms – 2000,00 Lt arba 580,00 EUR

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

7.3. Apeliacijos

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 2000,00 Lt.

VIII. PRIZAI

Preliminarūs apdovanojimai vyks po kiekvieno diviziono finalinio važiavimo finišo, trys pirmieji sportininkai bus apdovanoti ažuolo vainikais ir apvežami garbės ratą.

Prizų įteikimas vyks – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą.

Sportininkai užėmę I-VI vietas apdovanojami LASF diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos LASF diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

IX. KITA INFORMACIJA

9.1. Viešbučiai

www.mockyne.lt

www.atostogoskaime.lt/en/farmstead/sodyba-slenionamas

9.2. Atvykimas.

6.2. If that is A or B final, the heat is stopped, with showing red flags and the heat will be restarted. Driver, who made jump start in final heat, is warned. Driver, who made a second jump start in the same final heat (even not the same, who did first jump start) is excluded from final heat.

6.3. Penalty for drivers, not having personal 6 kg fire extinguisher in their standing zone in paddock – 200 Lt (60 EUR).

6.4. Penalty for drivers, not using of plastic sheet (minimal size 4m x 5m) in their standing zone in paddock – 200 Lt (60 EUR).

6.5. Other penalties – as mentioned in regulation of event, in 1st addition.

VII. RESULTS. PROTESTS. APEALS.

7.1. Results

All results (including Final Official results) will be posted on the official notice board after every race.

7.2. Protests

7.2.1. All protests in written form are given to the Clerk of the Course with fee of 200 Lt or 60 EUR.

7.2.2. If, with reference to protest, a detailed dismantle of car units is needed (in protest has to be few exact units mentioned), for the research of the protest the Clerk of the Course will make a commission, consisting of official persons, of persons who gave protest, and of representatives of the driver, against which was the protest given. The giving protest person, pays the deposit:

- bodywork, steering, brake system, main redactor, drive shaft – 400 Lt or 120 EUR.
- engine head, engine block, piston stroke, crankshaft, diameter of cylinder, oil pump – D-1, Open- 7000 Lt or 2030 EUR.
Other classes – 2000,00 Lt or 580,00 EUR

If protest is dismissed, the deposit is given back to driver, against which protest was given.

7.3. Appeals

The applicant has right to appeal, as it is described in XIII article of LASC. Fee of appeal – 2000 Lt.

VII PRIZE GIVING

Preliminary prize giving will be held after each final heat of the division, three first competitors will be awarded with oak garlands and driven one lap of honor.

Prize giving will be held at the race center – 30 min. after last Stewards meeting.

The winners and prizewinners of event have to personally participate in the closing of the event and wearing ordinary sport clothes.

Sportsmen, who took I-VI places, will be awarded with LASF diplomas and cups from the organizer.

Teams prizewinners (I-III places) will be awarded with LASF diplomas and cups from the organizer.

IX. OTHER INFORMATION

9.1. Hotels

www.mockyne.lt

www.atostogoskaime.lt/en/farmstead/sodyba-slenionamas

9.2. Arrival.

Nuoroda, kaip rasti trasą:<http://www.autokrosas.lt/ltrasos/rasti.htm>**9.3. Varžybų atidarymas.**

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinės liemenės su užrašu ant nugaros „**Realations Officer**“.

Link how to find a track:<http://www.autokrosas.lt/ltrasos/rasti.htm>**9.3. Opening of the event**

All drivers in the opening ceremony must participate with sport cars and pass event opening honour lap.

9.4. Drivers Liason Officer

The Drivers Liaison Officer will be recognizable by orange vest with note „**Realations Officer**“ on the back.

His plan of the work will be hanged on the official notice board.

Patvirtinimas VšĮ „MOTORSPORT LT“
direktorius

Valdas Stankūnas

SUDERINTA LASF

SUDERINTA LAF
