



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2011 M. ŠIAURĖS EUROPOS ZONOS ŠALIŲ RALI-KROSO ČEMPIONATO I ETAPAS

2011 M. BALTIJOS ŠALIŲ TAURĖS RALI-KROSO ČEMPIONATO II ETAPAS

2011 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALI-KROSO ČEMPIONATO II ETAPAS

2011 M. LENKIJOS AUTOMOBILIŲ RALI-KROSO ČEMPIONATO VI ETAPAS

2011 M. LATVIJOS AUTOMOBILIŲ RALI-KROSO ČEMPIONATO II ETAPAS

“VILKYČIAI – 2011“

PAPILDOMI NUOSTATAI

Trumpoji versija

2011 M. LIEPOS MĖN. 23-24 D.

Šis tekstas paskelbtas angliškai ir lietuviškai. Ginčo ar neaiškumų atveju tekstas anglų kalba lemiamas.

Ši trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2011 metų Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių rali-kroso čempionate. Pagrindinės taisyklės taip pat publikuojamos kiekvienų varžybų Oficialioje informacinėje lentoje. Trumposios versijos numeracija atitinka Pagrindinių taisyklių numeraciją.

TURINYS:

1. Bendrosios nuostatos.
2. Varžybų vykdymas.
3. Varžybų data, laikas, programa.
4. Dalyviai, komandų paraiškos, administracinis tikrinimas.
5. Automobilių tinkamumas, vairuotojo saugos įranga.
6. Techninis patikrinimas.
7. Laisvos treniruotės.
8. Bendros nuostatos važiavimams, starto ir finišo tvarkai.
9. Važiavimai.
10. Finalai.
11. Uždaras parkas.
12. Individualios ir komandinės čempionato įskaitos sudarymo principai.
13. Prizų įteikimas.
14. Pagrindiniai techniniai reikalavimai.
15. Baudos.
16. Protestai ir apeliacijos.
17. Informacija.

STRAIPSNIAI :

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas. Rezultatai. Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

I. PROGRAMA

2011.06.15	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
2011.07.17	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
2011.07.23	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
2011 07 23	Šeštadienis
17:00 – 21:00	dalyvių registracija, administracinis patikrinimas
17:00 – 21:00	automobilių techninė apžiūra (techninis patikrinimas)

2011 07 24 Sekmadienis

7:15	organizacinis ir pirmasis SKK posėdis
8:00	laisvos treniruotės
9:15	vairuotojų susirinkimas
9:30	chronometruojami važiavimai
11:00	oficialus čempionato atidarymas
11:30	važiavimų pradžia
16:00	finalai
18:00	prizų įteikimo ceremonija

Pilną varžybų programą, atsižvelgdamas į dalyvaujančių vairuotojų skaičių, oro sąlygas ir kt., nustato varžybų vadovas ir paskelbia vairuotojų susirinkimo metu bei oficialioje varžybų lentoje.

Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke.

II. ORGANIZACIJA

Automobilių sporto klubas „Vilkyčiai“ organizuoja Šiaurės Europos zonos (NEZ) šalių rali-kroso čempionato I etapo, Baltijos šalių rali-kroso čempionato II etapo, Lietuvos Automobilių rali-kroso čempionato II etapo, Lenkijos automobilių rali-kroso čempionato VI etapo ir Latvijos Automobilių rali-kroso čempionato II etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, NEZ rali-kroso čempionato Pagrindinių taisyklių, Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinių taisyklių, Reglamento, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas:	Vladas Rancas	Tel.8 685 15571
Organizacinio kom. pirmininko pavad.	Aliodija Vegienė	Tel.8 699 39270
Organizacinio komiteto nariai:	Saulius Jodeika	Tel.8 699 41539
	Virginija Gudžiūnienė	Tel.8 699 39912
	Elena Servienė	Tel.8 699 39469
	Aliodija Vegienė	Tel.8 699 39270

Organizatoriaus būstinė :

Adresas : Vilkyčių k. Saugų sen., Šilutės raj.

Tel.: +370 699 33916, Faks.8441 44651, el.paštas: kazimierasask@vilkyčiai.lt

Lietuvos Automobilių sporto Federacija Tel/fax.: +370 37 350106

Adresas : Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Mob.tel. +370 615 46710

Lietuva, lasf@lasf.lt

Oficialūs asmenys

Varžybų komisaras	Trond Bačkom	(NOR)
	Jukka Westerback	(FIN)

	Šarūnas Liesis	(LT)
NEZ stebėtojas	BP	
Varžybų vadovas	Algirdas Bilevičius	
Komisaras Lenkijos čempionatui	BP	
Stebėtojas Latvijos čempionatui	Inta Ulme	
SKK sekretorius	Karolina Auštraitė	
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	
Vyriausias sekretorius	Donatas Liesis	
Vyriausias laikininkas	Artūras Šileikis	
Saugumo viršininkas	Romas Mažuolis	
Medicininės tarnybos viršininkas	Violeta Giedraitienė	
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Remigijus Bilevičius	
Starto teisėjas	Vytis Vabalas	
Jump starto teisėjas	Artūras Vabalas	
Jocer lap teisėjas	BP	
Finišo teisėjas	BP	

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

Varžybų statusas

Šiaurės Europos zonos (NEZ) šalių rali-kroso 2011 m. čempionato I etapas.
Lietuvos automobilių rali-kroso 2011 m. čempionato II etapas.
Latvijos automobilių rali-kroso 2011 m. čempionato II etapas.
Lenkijos automobilių rali-kroso 2011 m. čempionato VI etapas.
Baltijos šalių taurės rali-kroso 2011 m. čempionato II etapas.

Duomenys apie trasą

Adresas	Vilkyčiai, Šilutės raj.
Ilgis	900 m.
Plotis starto vietoje	14,5 m.
Maksimalus plotis	10,5 m.
Minimalus plotis	10,0 m.
Danga	50 proc.žvyras + 50 proc.asfaltas
Kaip ją pasiekti	25 km.nuo Klaipėdos ir 23 km.nuo Šilutės
Jocer lap	150 m.

Dalyviai, paraiškos

Individualios ir komandinės paraiškos turi būti pateiktos organizatoriui: el. paštu kazimierasask@vilkyčiai.lt arba faksu 8441 44651.

Divizionai:

NEZ rali-kroso čempionato divizionai:

NEZ 1600 – variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm³, 2WD. Priekinė vedanti ašis.
Vairuotojas ne jaunesnis nei 16 metų.

NEZ 2000 – variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³, 2WD. Priekinė ar galinė vedančioji ašis. Vairuotojai ne jaunesni nei 18 metų, turintys homologaciją 4 keleiviams.

NEZ Open – variklio darbinis tūris neribojamas, galinė vedančioji ašis. 2WD, Vairuotojai ne jaunesni nei 18 metų.

NEZ 4WD – cilindrų tūris neviršija 3500 cm³ (2058 cm³ su turbo) (4WD) – vairuotojas mažiausiai 18 metų amžiaus. Tik automobiliai, turintys homologaciją 4 keleiviams.

Lietuvos rali-kroso čempionato divizionai:

Div-1; Div-1A; Div-4; Div-Golf III; Div-1400 (Junior).

Lenkijos automobilių rali-kroso čempionato divizionai :

Div-1; Div-1A(1600); Div-2; Div-4; Div-National.

Latvijos automobilių rali-kroso čempionato divizionai:

D-1600; D-2000; D-OPEN; D-4WD.

Baltijos šalių taurės rali-kroso čempionato divizionai:

D-1600; D-2000; D-OPEN; D-4WD.

Startinis mokestis

NEZ čempionatas

- padavus paraišką **iki 2011 07 17 – 80 EUR.**
- padavus paraišką **iki 2011 07 23 – 115 EUR.**

Lietuvos, Lenkijos, Latvijos, Baltijos šalių taurės rali-kroso čempionatuose

- padavus paraišką **iki 2011 07 17 – 100 EUR (350 LT)**
- padavus paraišką **iki 2011 07 23– 115 EUR (400 LT).**

Startinis mokestis mokamas į a/s **LT747300010002586684**, AB Swedbank, b/k.73000 arba grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu. Gavėjas ASK Vilkyčiai, įmonės kodas 193132577.

Paslaugos mokestis (elektra, vanduo ir kiti) **10 EUR (35 LT).**

Draudimas

Organizatorius apdraudžia varžybas bendrosios civilinės atsakomybės draudimu.

IV. PATIKRINIMAI

Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks „Vilkyčių“ trasoje. Bus tikrinama paraiškos, licencijos, ASF leidimai (jei reikia) ir t.t.

Techninis patikrinimas

Visi automobiliai, dalyvaujantys varžybose turi būti pateikti techniniam patikrinimui ,organizatorių nurodytoje vietoje **šeštadienį nuo 17:00 iki 21:00 val.** Pavėlavęs gali praeiti techninį patikrinimą vienos valandos bėgyje, tačiau turės sumokėti **20 EUR** baudą. Be techninio patikrinimo startuoti neleidžiama. Max. garsas negali viršyti 100 dB.

Tikrinantis personalas privalo turėti automobilių svarstyklės. Organizatoriai privalo parūpinti tikrintojams tinkamą, dengtą darbo vietą.

Techninio patikrinimo metu vairuotojas privalo pateikti Vairuotojo kortelę, Sportinio automobilio techninį pasą ir vairuotojo saugos aprangą.

Techninės komisijos sprendimu, bet kuriuo varžybų metu gali būti paskirtas papildomas techninis patikrinimas.

Padangos

Leidžiama naudoti tik rali-krosui ir raliui skirtas padangas. Padangų šildymas draudžiamas.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

Laisvosios treniruotės

Laisvos treniruotės neprivalomos.

Laisvų treniruočių metu automobiliai į klases neskirstomi.

Vairuotojai startuoja individualiai, laikydamiesi starto teisėjo nurodytų intervalų.

Negali būti daugiau kaip 8 automobiliai vienoje treniruočių grupėje. Vienam vairuotojui leidžiama važiuoti 3 ratus. Prieš startuodamas laisvose treniruotėse, vairuotojas pateikia Vairuotojo kortelę starto teisėjui, kuris padaro atžymą.

Oficialios chronometruojamos treniruotės

Oficialios chronometruojamos treniruotės kiekvienam divizionui bus vykdomos atskirai.

Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai – antras ir trečias - bus įskaitiniai. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys vietą pirmame važivime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių sportininkų nustatys jų vietą starto lentelėje. Kiekvienas sportininkas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik komisarų sprendimu jam gali būti leista dalyvauti pirmajame kvalifikaciniame važivime.

Joker ratas gali būti važiuojamas laisvų treniruočių metu, bet jis nevažiuojamas oficialių chronometruojamų treniruočių metu.

Kvalifikaciniai važivimai

Kvalifikaciniuose važivimuose maksimalus startuojančių skaičius - 5 automobiliai vienoje eilėje.

Kvalifikacijoje – 5 ratai.

Visi vairuotojai, dalyvaujantys konkrečiame važivime turi atvykti į starto vietą tuojau pat po prieš tai buvusio važivimo starto, o pirmo važivimo dalyviai turi atvykti į priešstartinę zoną 10 minučių prieš tvarkaraštyje numatytą jų starto laiką. Esant techninėms problemoms, sportininkas gali paprašyti varžybų vadovo 2 min. laiko šioms problemoms išspręsti. Jeigu pasibaigus šiam laikui sportininkas nebūna pasiruošęs startui, jis šalinamas iš važivimo.

Negalinčio startuoti vairuotojo starto vieta starto lentelėje paliekama tuščia.

Kvalifikaciniuose važivimuose falšstartą padaręs vairuotojas įspėjamas ir jam skiriama bauda 3 sek. Jei tas pats vairuotojas tam pačiam važivime padaro pakartotiną falšstartą, jis šalinamas iš važivimo ir jam skiriama 95 taškai už šį važivimą.

Jei falšstartas padaromas finale, antrą falšstartą padaręs vairuotojas šalinamas iš finale ir jam skiriama vieta prieš iš vis finale nestartavusius sportininkus.

Visų divizionų visi vairuotojai po oficialių chronometruojamų treniruočių sustatomi bendrai startui **pirmam važivimui** pagal geriausių pasiektus laikus.

Geriausio laiko turėtojas gauna 1 tašką, sekantis – 2 ir t.t.

Dalyvis, kuris nebaigė važivimo gauna 80 taškų.

Važivime nestartavęs dalyvis gauna 90 taškų.

Iš važivimo pašalintas vairuotojas gauna 95 taškus.

Antras kvalifikacinis važivimas – starto tvarka nustatoma pagal pirmo kvalifikacinio važivimo rezultatus.

Trečias kvalifikacinis važiavimas – starto tvarka nustatoma pagal antro kvalifikacinio važiavimo rezultatus.

Jei vairuotojas nedalyvauja važiavime, jis privalo informuoti apie tai teisėją ryšiams su dalyviais prieš šį važiavimą.

Dviejų geriausių kvalifikacinių važiavimų taškų suma nustato vietą finalo starto tvarkoje.

Finalai

Finaliniai važiavimai vykdomi atskirai divizionuose.

Maksimalus startuojančių skaičius finaluose (A,B,C) – **8**, starto grotelėse **3-2-3**.

Norint papulti į finalą (A, B ar C) sportininkas privalo būti pravažiavęs mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

Finalinių važiavimų ratų skaičius – **8**.

Po kvalifikacinių važiavimų 6 mažiausiai taškų surinkę dalyviai tiesiai patenka į A finalą.

Turintys kvalifikacijų vietas nuo 7 iki 12 – patenka į B finalą.

Turintys kvalifikacijų vietas nuo 13 iki 20 – patenka į C finalą.

Du geriausi iš C finalo patenka į B finalą.

Du geriausi iš B finalo patenka į A finalą.

Jei B ar C finale yra tik 2 vairuotojai, jie automatiškai patenka į B finalą ar į A finalą.

A finalo starto grotelės :

.....**starto linija**.....

1	2	3
	4	5
6	1B	2B

Baudos

Priedas Nr.1

VI. UŽDARAS PARKAS, REZULTATAI, PROTESTAI

Iš karto po finalų visi automobiliai turi būti pastatyti uždarame parke (parc Ferme).

Jeigu dėl vairuotojo kaltės automobilis nepastatomas į uždarą parką, vairuotojas pašalinamas iš varžybų ir diskvalifikuojamas. Automobilis turi likti uždarame parke iki Varžybų vadovo sprendimo.

Tiktai techniniai komisarai ir techninės komisijos pirmininko pakviesti varžybų dalyviai gali būti uždarame parke.

Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriате.

Rezultatai bus paskelbiami po kiekvieno važiavimo.

Protestai, apeliacijos

Protestų padavimo terminai nurodyti LASK.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridedant – **60 EUR arba 200 litų mokestį**.

Jeigu remiantis protestu, būtinas detalus automobilių agregatų ardyimas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), sudaroma komisija iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų (skaičių numato SKK) bei sumokamas mokestis – **200 Eurų**.

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 181 straipsnyje. Apeliacinis mokestis –**580 EUR** arba **2000 lt**.

VII. PRIZAI IR TAURĖS

Po kiekvieno etapo paskutinio finišo, jei nėra jokių protestų, kurie galėtų pakeisti prizines vietas arba po protestų išnagrinėjimo ir sprendimo priėmimo, ne vėliau kaip per valandą prizai įteikiami organizatorių nurodytoje vietoje.

Apdovanojimai ir prizai:

1. Taurės, diplomai.
2. Organizatoriaus įsteigti prizai.

Prizų įteikimas ir varžybų uždarymas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po ketvirto Komisarų Kolegijos posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą.

Čempionato „Vilkyčiai-2011“ varžybų nugalėtojai ir prizininkai bus apdovanojami organizatoriaus įsteigtais diplomais ir taurėmis.

Komandos prizininkės apdovanojamos taurėmis ir diplomais.

VIII. KITA INFORMACIJA

VIEŠBUČIAI

Dėl viešbučio skambinti **+370 699 33916** arba el.paštu:**kazimierasask@vilkyčiai.lt**

GESINTUVAI

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke turėtų nuosavą 6 kg gesintuvą.

GAMTOS APSAUGA

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad jo komandos darbo vietoje būtų naudojamas plastikinis paklotas (minimalus dydis – 4x5 metrų), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros „**Relation officer**“.

Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

PATVIRTINIMAS

Organizatoriaus

ASK Vilkyčiai atstovas

Kazimieras Gudžiūnas

Suderinta

NEZ rali-kroso komisija	LASF kroso komitetas	LASF teisėjų komitetas	LASF sekretoriatas	Lenkijos automob. sporto federacija	Latvijos automob. sporto federacija