



**KLASIFIKUOJAMOS  
2014 METŲ REGIONINĖS AUTOMOBILIŲ KROSO  
VARŽYBOS (SPORTAS VISIEMS)**

**„REGIONŲ TAURĖ 2014“**

**V etapas**

**PAPILDOMI VARŽYBŲ NUOSTATAI**

**2014 m. rugsėjo 27 d.**

Šie papildomi nuostatai paruošti vadovaujantis reikalavimais, nustatytais 2014 metų Regioninių automobilių kroso varžybų Reglamente. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šiuose papildomuose nuostatuose, galioja visi reikalavimai, numatyti 2014 metų Regioninių automobilių kroso varžybų Reglamente.

## **STRAIPSNIAI ;**

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

### **I. PROGRAMA**

|            |   |
|------------|---|
| 2014-09-08 | Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia |
| 2014-09-25 | Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga                         |

### **2014-09-27 Šeštadienis**

|               |   |
|---------------|---|
| 07:30 – 08:30 | Dalyvių registracija                    |
| 07:30 – 08:45 | Techninis patikrinimas                  |
| 08:00 – 09:00 | Laisvosios treniruotės                  |
| 09:10         | Sportininkų susirinkimas starto vietoje |
| 09:30 – 10:30 | Chronometruojami važiavimai             |
| 11:00         | Varžybų atidarymas                      |

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

### **II. ORGANIZACIJA**

#### **1.1. Organizatorius**

AMK „Ugira Kross“ organizuoja 2014 m. Regionines automobilių kroso (sportas visiems) „Regionų Taurė 2014“ V etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos laikantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, 2014 m. Regioninių automobilių kroso varžybų (sportas visiems) Reglamento, bei šių varžybų papildomų nuostatų.

#### **1.2. Organizacinis komitetas:**

**Organizacinio komiteto pirmininkas:** Zenonas Sinkevičius

#### **Organizatoriaus būstinė:**

AMK „Ugira Kross“

Adresas: J. Dailidės g. 10, Marijampolė, Lietuva

Tel.: +370 620 40932, e-paštas: [ugira@ugira.lt](mailto:ugira@ugira.lt)

### 1.3. Oficialūs asmenys

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Varžybų direktorius              | Zenonas Sinkevičius  |
| Varžybų vadovas                  | Valdas Stankūnas     |
| Varžybų vyriausias sekretorius   | Aušra Stankūnaitė    |
| Varžybų vyriausias laikininkas   | Ramūnas Vaitkūnas    |
| Techninės komisijos pirmininkas  | Arvydas Galinis      |
| Trasos saugumo viršininkas       | Edvydas Vitkauskas   |
| Medicininės tarnybos viršininkas | Genutė Janulevičienė |
| Teisėjas ryšiams su dalyviais    | Gintautas Adomaitis  |
| Teisėjai:                        |                      |
| starto                           | Darius Pikčilingis   |
| falstarto                        | Egidijus Visockas    |
| finišo                           | Egidijus Visockis    |

### 1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną

## III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

### 2. Varžybų statusas

- klasifikuojamos automobilių kroso varžybos “Regionų Taurė 2014” V etapas

### 3. Duomenys apie trasą

Adresas: Marijampolės sav., Pietarų kaimas, Lietuva

Ilgis: 980 m

Plotis starto vietoje: 14,5 m

Maksimalus plotis: 18,0 m

Minimalus plotis: 12,0 m

Danga: 100 proc. molis + žvyringas gruntas

Kaip ją pasiekti: A 5 magistralinio kelio

Kaunas-Suvalkai Marijampolės apvažiavimas.

### 4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys 2014 m. Regioninių automobilių kroso varžybų (sportas visiems) techninius reikalavimus, išskyrus divizioną „D2000 Super“

### 5. Dalyviai

Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, kurių amžius atitinka 6 punkte nurodytiems reikalavimams. Asmenims neturintiems 18 metų varžybų dieną privalomas raštiškas tėvų sutikimas dalyvauti varžybose, kuris pateikiamas varžybų vyr. sekretoriui.

### 6. Varžybų divizionai ir įskaitos

#### 6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :

- “D-1600 J”. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).

- **“D-1600”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų ).
- **“D-2000”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“VAZ klasika“**. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1700 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“M-3A” RWD** (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“M-3A” AWD** (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, abi varomosios ašys – priekinė ir galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **“OPEN”** Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup>. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **„D2000 Super”** Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine arba galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų .

## 6.2 Asmeninė įskaita

Kiekviename važiuojame vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

|                    |                     |                     |
|--------------------|---------------------|---------------------|
| 1 vieta - 20 taškų | 6 vieta - 11 taškų  | 11 vieta - 6 taškai |
| 2 vieta - 17 taškų | 7 vieta - 10 taškų  | 12 vieta - 5 taškai |
| 3 vieta - 15 taškų | 8 vieta - 9 taškai  | 13 vieta - 4 taškai |
| 4 vieta - 13 taškų | 9 vieta - 8 taškai  | 14 vieta - 3 taškai |
| 5 vieta - 12 taškų | 10 vieta - 7 taškai | 15 vieta - 2 taškai |
|                    |                     | 16 vieta - 1 taškas |

**6.3 Komandinė įskaita.** Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

## 7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu:** [ugira@ugira.lt](mailto:ugira@ugira.lt)

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų vyr. sekretoriui iki varžybų atidarymo.

## 8. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas

Startinis mokestis – 100,00 Lt. Startinis mokestis mokamas grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu. Kiekvienas varžybų dalyvis dalyvių registravimo metu sumoka po – 20,00 Lt į prizinį fondą. Vienkartinės „M“ kategorijos licencijos kaina - 10,00 Lt. Komandinio mokesčio nėra.

## 9. Draudimas

Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

### IV. PATIKRINIMAI

#### 10. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2014-09-27 nuo 07:30 iki 08:30 val.** Sekretoriате.

#### 11. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2014-09-27 nuo 07:30 iki 08:45 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas regioninių automobilių kroso varžybų tech. reikalavimams.

### V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

#### 12. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

**12.1.** Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus.

**12.2.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**12.3.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui patekti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važivime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važivimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važivimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

#### 13. Kvalifikaciniai važivimai.

Kvalifikacinių važivimų distancija – 5 ratai

Kvalifikaciniai važivimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važivimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važivimai.

I-ajame kvalifikaciniame važivime vietą starte nulemia chronometruojamų važivimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važivime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važivimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važivimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važivimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ , kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

#### **14. Finaliniai važiavimai**

**14.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**14.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dviejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**14.3.** Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**14.4.** Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**14.5.** B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai

**14.6.** A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai

#### **15. Startas**

**15.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

**15.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

#### **16. Baudos**

**16.1.** Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

**16.2.** Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

**16.3.** Varžybų Sporto Komisarai turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

### **VI. REZULTATAI, PROTESTAI**

#### **17. Rezultatai**

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

#### **18. Protestai - apeliacijos**

**18.1.** Visi protestai paduodami raštu ne vėliau kaip 30 min. po incidento ar rezultatų paskelbimo

**18.2.** Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jo įgaliotas asmuo. Visi protestai pateikiami raštu varžybų vadovui, kartu pridodant – 200 litų mokestį. Protestai dėl techninių reikalavimų neatitikimo, pridodant - 200 Lt mokestį. Protestus nagrinėja ir priima sprendimus varžybų komisaras. Priimti sprendimai yra galutiniai ir neapeliuojami.

## VII. PRIZAI IR TAURĖS

### 19. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriais įsteigtomis taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais

## VIII. KITA INFORMACIJA

### 20. ATVYKIMAS

Marijampolės autokroso trasa randasi prie **A5 VIA BALTICA** magistralinio kelio Kaunas-Suvalkai, Marijampolės miesto apvažiavimo. **Nuoroda, kaip rasti trasą: [čia](#).**

### 21. VARŽYBŲ ATIDARYMAS.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### 22. GESINTUVAI

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda - 200 Lt.**

### 23. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke būtų naudojamas paklotas (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda - 200 Lt .**

### 24. RYŠIAI SU DALYVIAIS

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

### 25. VIEŠBUČIAI

- **"LŪNA"** viešbutis  
Mokyklos g. 1, Mokolų k., Šunskų sen.,  
LT-68461, Marijampolės sav.  
Tel.: +370 343 68608, [www.motelluna.lt](http://www.motelluna.lt)  
GPS koordinatės: N 54,56936, E 23,33834
- **„EUROPA ROYALE HOTEL”**  
J.Basanavičiaus a. 8, LT-68308, Marijampolė  
Tel. +370 343 97778  
[www.groupeuropa.com/europa\\_royale/marijampole\\_hotel/](http://www.groupeuropa.com/europa_royale/marijampole_hotel/)  
GPS koordinatės: N 54°33.463, E 23°21.031

**PATVIRTINIMAS**

**Organizatoriaus**

AMK „Ugira Kross“

Zenonas Sinkevičius

**Suderinta LASF**

| <b>LASF Kroso komitetas</b> | <b>LASF sekretoriatas</b> |
|-----------------------------|---------------------------|
|                             |                           |